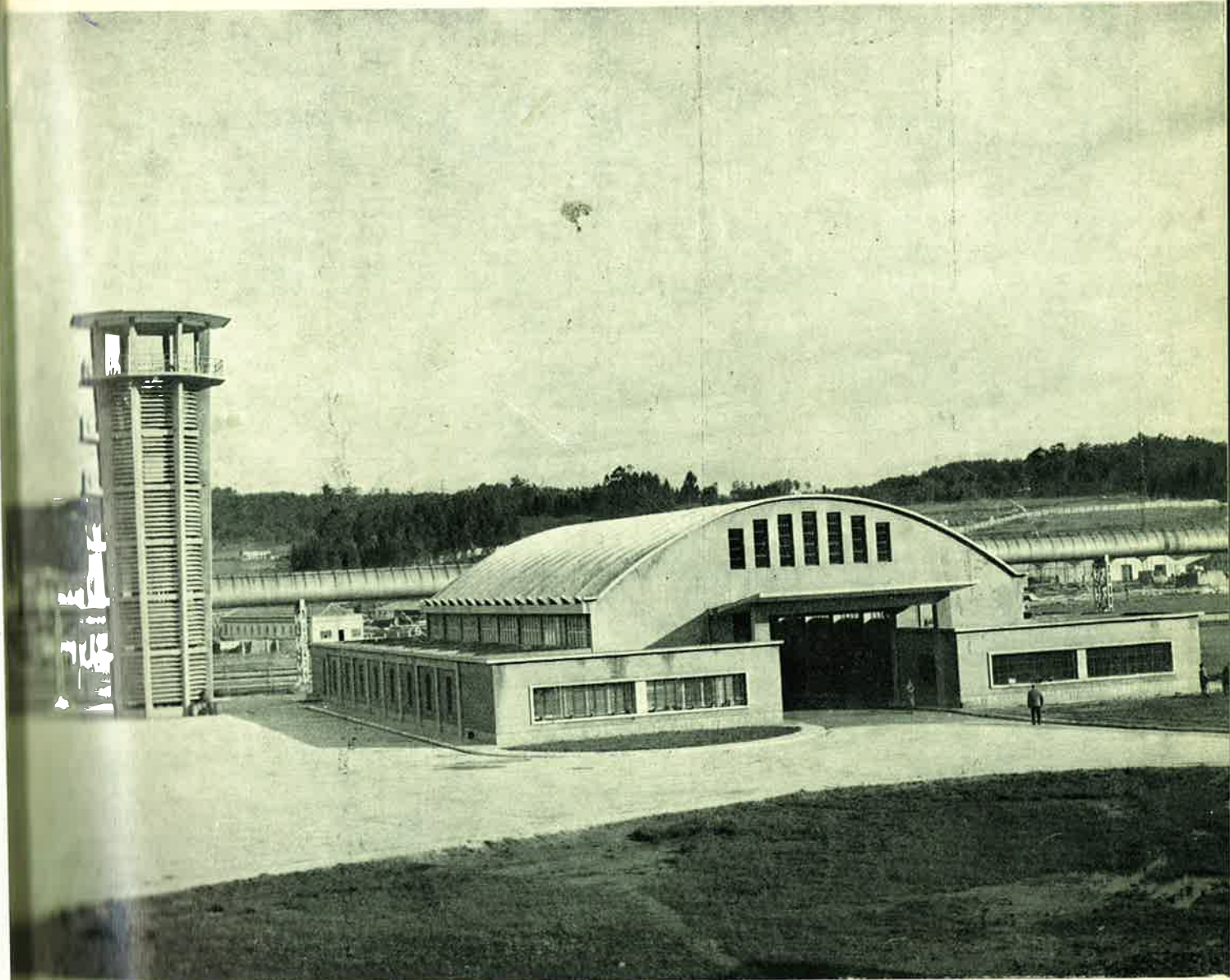




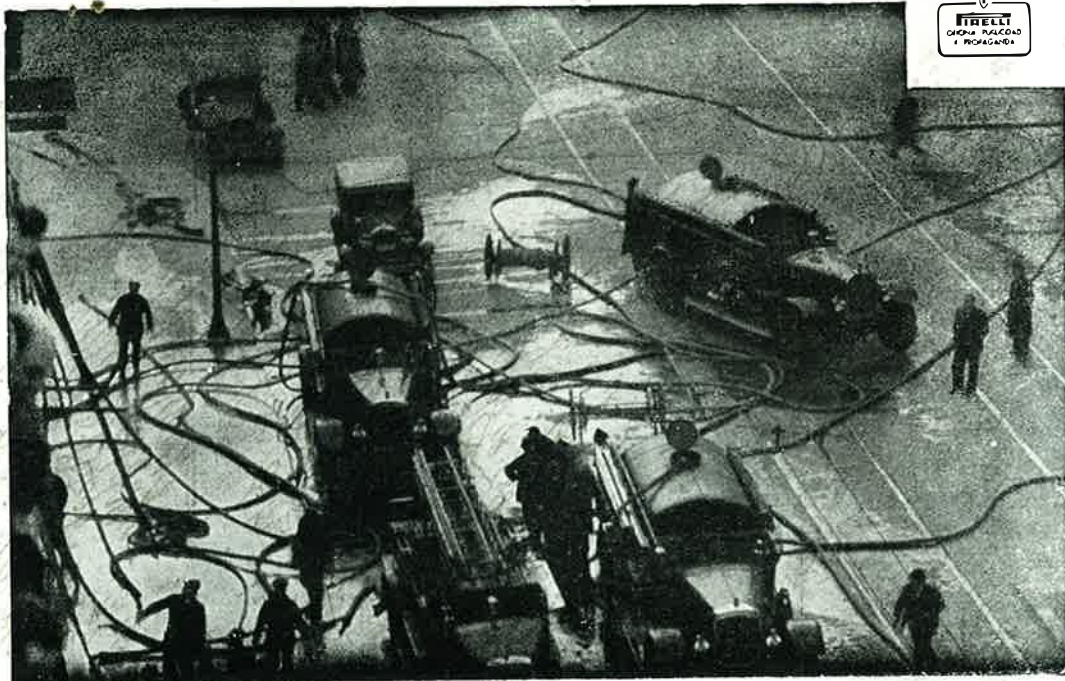
AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA
DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

¡ALARMA!



ORGANIZACIÓN CONTRA INCENDIOS EJEMPLAR

N.º 2
FEBRERO
1960



Manguera



PIRELLI

contra incendios

**Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior**

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



El Genuino
FLOID
 HAUGROLIZADO



es el descubrimiento más notable de cuantos se registran en la operación de afeitarse.

dondequiera que se encuentre una navaja o maquinilla debe hallarse un frasco.

OPTICA

FLORIT

PRECIOS ECONOMICOS
APARATOS SORDERA

DIPUTACION, 262
IP.º Gracia - Via Layetana
TELEFONO 21 89 91

BARCELONA

ARIBAU, 205
(esquina Travesera)
TEL. 27 20 89

Stilus
Convertidor

RADIO
STELLA

TELE
FUN
KEN

Radio Fernando

RADIO - DISCOS - TELEVISION - NEVERAS - LAVADORAS
APARATOS ELECTRODOMESTICOS Y FOTOGRAFICOS

Fernando, 41 BARCELONA Tel. 21 80 36

Photomaton fotocopia grancolor
en 6 minutos

Reparaciones
Recambios

Neumáticos
Lubrificantes

TALLERES

"SERVICIO PERMANENTE DE URGENCIA"

ROMAGOSA y Cía.
S. en C.

Automóviles - Camiones - Motocicletas - Ciclomotores

Oficinas y Talleres:
Valencia, 295
Teléf. 36 56 00

BARCELONA

Recambios:
Bruch, 113

REFINACION E HIDROGENACION DE ACEITES Y GRASAS
CERERIA Y BUJIAS - CREMAS Y LUSTRES - JABONERIA

CARALT MATA, S. A.

Pasaje Aymá, 10 - 16 (P. N.)
Teléfono 25 31 49

Dirección Tel. "GADESA"
BARCELONA

P. M.

Leche Condensada Marcas RAM Y CASTILLO
Productos Esterilizados RAM

LA LACTARIA ESPAÑOLA, S. A.

CASA CENTRAL Y FABRICA:
Teléfono 9
Vidreras (Gerona)
Estación F. C. Sils

Sucursal:
Paseo del Triunfo, 9 y 11
Tels. 25 05 24 y 26 41 84
Barcelona

ULTIMAS NOVEDADES EN JUGUETERIA
FABRICACION Y PATENTES PROPIAS
A. y F. Morata

Lanman Plastic

Rosalía de Castro, 26 - 28
Teléfono 35 73 53

BARCELONA

FIBRONYL, S. A.

IMPORTACION DE TRAPOS Y DESPERDICIOS
TEXTILES - RECUPERACION DE FIBRAS SINTETICAS

Calle de la Gloria, s/n.
HOSPITALET DE LLOBREGAT

Delegación en BARCELONA:
Pablo Claris, 13
Teléfonos 25 25 91 - 25 04 59

¡ALARMA!

PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

SALVAMENTO

Año XIV
3.ª Epoca



Núm. 2
Febrero 1960

AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

PROVENZA, 178 BARCELONA TELÉF. 30 30 30

DEPOSITO LEGAL. B. 2110. - 1958

Editorial

«La presente es para comunicarte que ha ocurrido en ésta un gran acontecimiento, pues al fin hemos conseguido crear la Agrupación Cultural y Deportiva de este Cuerpo, cosa que veníamos persiguiendo hace mucho tiempo.»

Así empieza su carta, dirigida a nuestro Presidente, el bombero D. Manuel Plaza Franco, Presidente de la naciente Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Murcia.

Sí, amigo Plaza, esta noticia es un gran acontecimiento, no sólo para los bomberos de Murcia sino también para todos los bomberos españoles que sentimos en el alma nuestra profesión, ya que indica que estáis dispuestos a tomar parte activa en cuanto sea en beneficio de nuestra gran familia. No hay duda de que habréis apaludado el valor de esta decisión al llevarla a cabo dando este primer paso, que demuestra que sentís por encima de todo vocación por el oficio y que queréis llenar todas las horas del día con actividades complementarias a la profesión.

Una Agrupación Cultural y Deportiva nace del deseo de quienes quieren llevar a cabo algo y están dispuestos a hacerlo; por lo tanto, su creación no puede imponerse, ha de sentirse, y entonces veremos milagros. Muestra de ello son las diversas actividades llevadas a cabo por los componentes del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, que conocen nuestros lectores a través de esta Revista, las cuales han sido posibles gracias a estar asociados.

Opinamos que en nuestra profesión, quizá más que en ninguna otra, ha de estar muy arraigado el concepto del deber, y nos atrevemos a afirmar que una buena moral soluciona con éxito momentos difíciles. Y aquí es donde empieza la labor de una Agrupación Cultural y Deportiva, encauzando el ambiente de esta gran familia hacia un fin noble y elevado para que el bombero se sienta siempre satisfecho de serlo. La creación de equipos deportivos y las actividades culturales son actividades que le incumben, fomentando con ello la moral del Cuerpo de Bomberos, puesto que acude allí donde la austeridad y disciplina del servicio no puede llegar, completando la labor de la Jefatura del Cuerpo. Y si en el terreno local aporta tales ventajas, de cara a los demás Cuerpos constituye una pieza fácil de encajar en esta gran obra que estamos llevando a cabo, la FEDERACION NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA.

SUMARIO

	Pág.
Editorial...	5
Respiración de socorro ...	7
Servicio de seguridad en Avilés ...	10
Carta de Buenos Aires ...	15
Campaña pro Federación ...	16
La Comisión Nacional de Salvamentos ...	21
Clasificación de un país según las causas y efectos de los incendios	23
Agrupación Cultural y Deportiva de los bomberos de Murcia ...	24
La técnica avanza ...	25
Noticiero local ...	27

¿Qué pasó...? Que Parsi lo apagó

Extintores de Incendios **PARSI**

Garantía ★ **Seguridad** ★ **Economía**

Aparatos adecuados para cada industria, almacenes, talleres, salas de espectáculos, comercios, garages, camiones, coches de turismo, motos, casas particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso a:

INDUSTRIAS PARSI, S. L.

Aragón, 141 - 143 • BARCELONA • Teléfonos 23 77 46 - 24 02 54

C.S. 16362

ASPIRINA
SOLO HAY
UNA
ASPIRINA



**Contra dolores,
gripe, resfriados,
reumatismo**

**EL PRODUCTO DE FAMA MUNDIAL
en tubos y sobres de 2 tabletas**

¡ALTO AL FUEGO!

con extintores
TINKER

**Carros de ESPUMA NEUTRA
y ESPUMA FISICA**

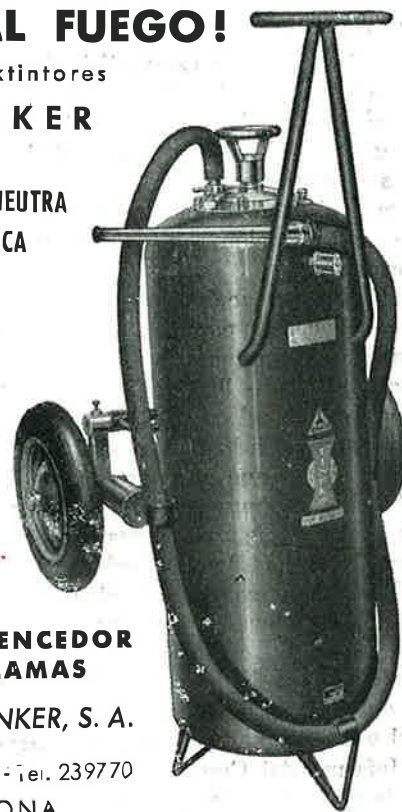
especiales para
factorías, aeródromos, serre-
rías, papeleras,
fábricas de mue-
bles, etc.

**Detectores de In-
cendio - Instala-
ciones Automá-
ticas, etc.**

**TINKER EL VENCEDOR
DE LAS LLAMAS**

INDUSTRIAL TINKER, S. A.

Av. J. Antonio, 441 - Tel. 239770
BARCELONA



Los antiguos métodos de respiración artificial ceden ante un procedimiento mucho más sencillo y eficaz

RESPIRACIÓN DE SOCORRO

EL NUEVO MÉTODO DE SALVAR VIDAS

Por RICHARD MATCH
Condensado del "Cristien Herald"

En nuestro número de mayo del pasado año ya dimos cuenta a nuestros lectores, por medio del artículo "Importante informe sobre respiración artificial sistema "boca contra boca", de este nuevo sistema de respiración; hoy podemos ofrecerles más información sobre este sistema, tan digno de tener en cuenta, gracias a "Selecciones del Reader's Digest".

Este año pasará a la historia como un año revolucionario en materia de respiración artificial. Experimentos patrocinados por la Cruz Roja han demostrado que el mejor método de revivir a una persona que ha dejado de respirar por inmersión prolongada, descarga eléctrica, inhalación de gas o de humo o cualquier otro accidente o enfermedad semejante, consiste en *insuflar aire en los pulmones directamente de boca a boca.*

En consecuencia, casi todos los principales organismos que prestan primeros auxilios abogan ahora en sus publicaciones oficiales porque se prefiera el procedimiento de boca a boca, también llamado «respiración de socorro», en los casos de urgencia.

Esos experimentos han demostrado que en dos o tres de cada cuatro casos de resucitación, ni el conocido método Schaefer (que consiste en poner al accidentado boca abajo y hacerle tracción rítmica), ni el más reciente sistema Holger-Nielsen (por el cual se ejerce presión sobre la espalda de la víctima y se le levantan alternativamente los brazos), consiguen llevar a los pulmones aire suficiente para sostener la vida. El procedimiento de boca a boca, en cambio, permite suminis-

trar hasta 12 veces el volumen de aire que los expertos pueden obtener con los otros métodos.

Tales son, en síntesis, las conclusiones a que se ha llegado. Para efectuar la respiración artificial de boca a boca con resultados satisfactorios no se requieren aparatos especiales, ni los aconsejan los organismos de primeros auxilios, ya que pueden no hallarse disponibles en el momento en que se necesiten, lo que hará perder vitales segundos en su búsqueda. Sin embargo, muchos opinan que algunos de los nuevos e ingeniosos respiradores pueden prestar valiosa ayuda a quien los tenga a mano y sepa usarlos.

Uno de los más prometedores es un dispositivo de bolsillo, una cánula de aire, o tubo de resucitación. Fue inventado por el Dr. Peter Safar, joven anestesista del Hospital de Johns Hopkins, y por el capitán Martin McMahn, del Cuerpo de Bomberos de Baltimore. Ideado para simplificar el procedimiento de boca a boca y hacerlo a la vez más efectivo, este tubito de plástico en forma de S ha resultado ser de tan fácil empleo, que en una prueba experimental, 87 hombres sin experiencia previa alguna, después de una ligerísima explicación práctica, aprendieron a la perfección a in-

ANGEL FABREGAT VIDAL

Distribuidor de Revistas: "Semana", "Astra", "Luna y Sol" y "Arte Fotográfico"
Vistas de Barcelona y Costa Brava en exclusiva

Unión, 9 - Tel. 21 59 83

BARCELONA

PIELES FINAS PARA CALZADOS

Tenería Moderna Franco-Española, S. A.

Fábricas, Almacenes y Oficinas: MOLLET DEL VALLÉS (BARCELONA)

Teléfonos: BARCELONA 25 31 38 - MOLLET 35

Delegación: AV. JOSÉ ANTONIO, 741 - BARCELONA

troducirlo correctamente y a producir la respiración artificial en el espacio de 5 a 40 segundos. Más aún: este respirador, que tiene una boquilla para el operador y un tubo para la víctima, evita el contacto oral que a muchas personas puede repugnar.

En los hospitales de Baltimore, donde se ensayó por primera vez, el novísimo dispositivo ha salvado un promedio de una vida por mes. En 1958, en San Francisco, la casa Johnson & Johnson, fabricante de productos farmacéuticos, repartió gratis 6.000 respiradores de muestra entre los asistentes a un congreso de la Asociación Médica norteamericana. El mismo día del reparto fue menester utilizar uno de los tubos para revivir a una joven que había tratado de suicidarse ahogándose. Poco después, un interno tuvo que valerse de otro para insuflar aire a una niña aparentemente «muerta» de convulsiones. Otra de las muestras sirvió para devolver la vida a un obrero «electrocutado» por un cable de alta tensión. Las 6.000 muestras han salvado, que se sepa, una docena de vidas y se siguen recibiendo noticias de nuevos casos de salvamento.

La respiración de boca a boca, con tubo o sin él, ofrece otra ventaja. Los médicos no ignoran el peligro de que un sujeto insensible «se trague la lengua» y muera sofocado. En una persona inconsciente desaparecen los reflejos y es fácil que la lengua se doble hacia atrás, cerrando el paso natural del aire. Mediante radiografías, el Dr. Safar ha demostrado que ese accidente puede ocurrir lo mismo si el sujeto está boca arriba que boca abajo.

Con la respiración de boca a boca no existe ese peligro. En esta nueva técnica es imperativo inclinar la cabeza del sujeto hacia atrás y tirar hacia adelante de la mandíbula inferior. Inclinando hacia atrás la cabeza, se despeja el paso del aire y la mandíbula saliente proyecta la lengua hacia adelante. Los entendidos opinan que no pocos sujetos inconscientes se salvarían con sólo mantenerles la cabeza y la mandíbula en esa posición, ya que así se facilita la respiración espontánea. El nuevo tubito puede ayudar, al mantener automáticamente la lengua hacia adelante.

En los Estados Unidos se han fabricado ya cerca de 300.000 respiradores destinados a médicos, enfermeras, guardaplayas, brigadas de socorro de la policía y de los bomberos, maletines de primeros auxilios, etc.

Anualmente mueren millares de personas por inhalación de gas o humo, por inmersión prolongada o ac-

En febrero pasado, en una finca de Salta (Argentina), una niña de seis años, tratando de inflar un globito de goma lo aspiró con tan mala suerte que se atragantó. El padre, un peón de la finca, la daba ya por muerta cuando intervino la señora Nelly Amat de Ibáñez: recordando haber leído en *Selecciones* el caso de un padre que salvó a su hijito insuflándole aire de «boca a boca», la señora de Ibáñez logró resucitar a la niña con el mismo método. Desde la publicación de ese artículo («El día que se ahogó mi hijito», *Selecciones*, octubre 1958), hemos tenido noticia de otros trece casos parecidos, en lugares muy distintos entre sí: Pakistán, Canadá, Estados Unidos, etc. A todos los inspiró esa misma lectura, publicada en diversos idiomas en las varias ediciones del *Reader's Digest*.

cidentes análogos. El 75 por ciento de ellos ocurren en el propio hogar o muy cerca de él. A juicio de los peritos, un crecido número de las víctimas podrían salvarse si todo el mundo conociese los sencillos detalles de la respiración artificial boca a boca, y más aún si hubiese un respirador al alcance de la mano en todo botiquín casero y en la guantera de todo automóvil. Privadas de oxígeno, las células cerebrales mueren o sufren lesiones irreparables en el breve espacio de tres a cinco minutos. Así pues, en caso de urgencia, con tubito o sin él, se debe empezar a insuflar aire al accidentado sin perder un segundo y, en cuanto se pueda, hacer que alguien llame al médico y al mejor grupo de socorro disponible.

Una enciclopedia para todos y al alcance de todos

ENCICLOPEDIA UNIVERSAL H E R D E R

Un solo tomo impreso sobre papel printing, con elegante formato

2.342 columnas de texto. Casi 3.000 ilustraciones
En tela, sobrecubierta 250 ptas.

EDITORIAL HERDER - Av. José Antonio, 591
BARCELONA (7)

Almacenes J O R B A BARCELONA



*es donde siempre comprará usted
más barato*

APRENDA A SALVAR UNA VIDA

Acueste el accidentado boca arriba. A fin de eliminar cualquier sustancia extraña, ladéele la cabeza, ábrale la boca a la fuerza, límpiela la garganta y la boca con los dedos o con un paño.



Modo de proceder con los adultos

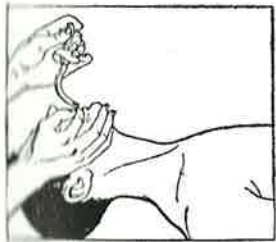
Introduzca el pulgar izquierdo entre los dientes de la víctima. Levántele la mandíbula de modo que la cabeza se eche hacia atrás. Con la mano derecha tápele la nariz. Haga una inspiración profunda y pegue su boca a la del accidentado y a su propio pulgar. Sople con fuerza suficiente para que se alce el pecho de la víctima. Repita las insuflaciones cada tres o cuatro segundos.



Modo de proceder con los niños o con adultos con la mandíbula rígida

Agarre con ambas manos la mandíbula por el ángulo que ésta forma a la altura de los lóbulos de las orejas y haga tracción hacia arriba para que la cabeza quede inclinada hacia atrás. Empuje con los pulgares el labio inferior del niño hacia la barbilla. No permita que la barbilla se relaje. Haga una inspiración y pegue la boca a la del niño (si se trata de un niño muy pequeño cúbrale la boca y la nariz con la boca de usted). Sople suavemente hasta que se le mueva el pecho, separe su boca y deje al niño espirar pasivamente. Repita las insuflaciones a razón de una cada dos o tres segundos. Si se trata de un niño de brazos, use soplos espaciados.

Modo de proceder de boca a boca



1. Eche hacia atrás la cabeza de la víctima. Con los dedos, tire de la lengua hacia adelante e introduzca el tubo **por encima de la lengua**. Introduzca la rama larga, si se trata de un adulto; la corta, si de un niño. (Con niños muy pequeños y de brazos emplee **únicamente** un tubo pediátrico especial, o la respiración directa de boca a boca.)

2. Apriétele la nariz con los pulgares, apoye firmemente el reborde del tubo contra los labios con los dedos índice. Con los otros dedos, sosténgale hacia arriba la barbilla, en dirección a usted. **No deje que ésta se relaje.**

3. Haga una inspiración profunda y sople en la boquilla del tubo. Cuando vea levantarse el pecho del accidentado, **separe la boca** para que él pueda espirar; en seguida, insuflé otra vez. Sople rápidamente primero; después cada tres o cuatro segundos. Continúe hasta que la víctima respire de modo natural.

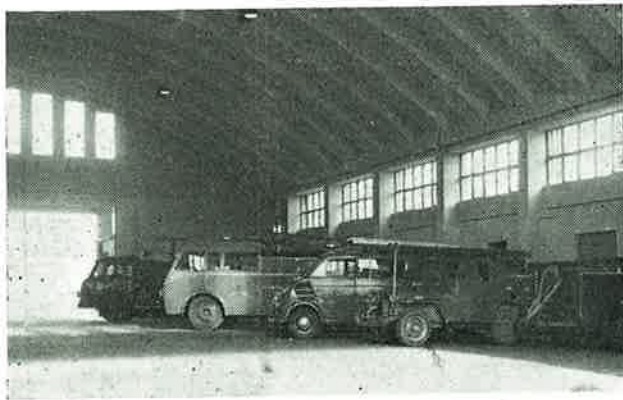
NOTA: Si se trata de un adulto, sople con fuerza; si de un niño, suavemente; si de una criatura de brazos, a soplos espaciados.



**El magnetofón español
de calidad internacional**

Servicio de Seguridad e Incendios de la Factoría de Avilés de la "Empresa Nacional Siderúrgica, S. A."

La gran diversidad de elementos y materias, cada día más peligrosas, que es preciso emplear y manejar en la industria moderna, el coste elevadísimo de sus instalaciones y el sinnúmero de aparatos de control repartidos por toda ella, han obligado a la EMPRESA



Interior de la nave principal

NACIONAL SIDERÚRGICA, S. A., a crear un servicio de Seguridad e Incendios, para poder luchar desde los primeros momentos, contra los siniestros que se puedan producir, o de vigilar y prestar ayuda en aquellos trabajos que por su peligrosidad pudiesen llegar a ocasionar daños a las instalaciones o al personal que los realiza.

Si bien el fin para el que fue creado este Servicio, no difiere en absoluto del fin de los Servicios de Incendios normales, sin embargo, sí difiere en cuanto a la forma de llevar a cabo su cometido. Nuestro principal objetivo y a quien van dirigidos principalmente nuestros esfuerzos es a la PROTECCIÓN PREVENTIVA, para lo cual se han previsto una serie de instalaciones fijas de contra-incendios, algunas de ellas ya en servicio, en aquellos lugares que por su peligrosidad pudieran ser origen de un siniestro.

Contamos en la actualidad y ya completamente en servicio con las siguientes instalaciones fijas de protección:

Se han protegido seis Puestos de Transformación Eléctrica, por medio de instalaciones de CO_2 , completamente automáticas.

Tres transformadores de intemperie, por medio de instalaciones de agua pulverizada, también automáticas.

Cuatro tanques de almacenamiento de alquitrán para la Acerería, también con una instalación fija de agua pulverizada automática y con señalización a distancia.

Seis alambiques, la sala de destilación y la sala de seis bombas de trasiego en la Fábrica Benzol han sido protegidos por medio de instalaciones semiautomáticas a base de CO_2 .

Están protegidos por medio de instalaciones fijas de ESPUMA DE AIRE, los siguientes lugares en la Zona de Baterías de Cok y Subproductos:

Un Parque de 22 depósitos de Benzol.

Un Parque de Almacenamiento de Benzol y Alquitrán, compuesto por 14 tanques.

Diez depósitos en Destilación.

Siete depósitos en Refrigeración.

Un tanque de almacenamiento de alquitrán.

En Destilación, hay además, 8 puestos de incendio, a base de espuma de aire.

Ochocientos uno extintores, de distintos tipos se hallan repartidos por toda la Factoría, número que será aumentado en un futuro próximo, a medida que las necesidades lo vayan requiriendo.

Una red de hidrantes, completarán el sistema de protección contra incendios, junto con un sistema selectivo de alarmas, con señalización a distancia y centralizadas en el Parque de Seguridad e Incendios.

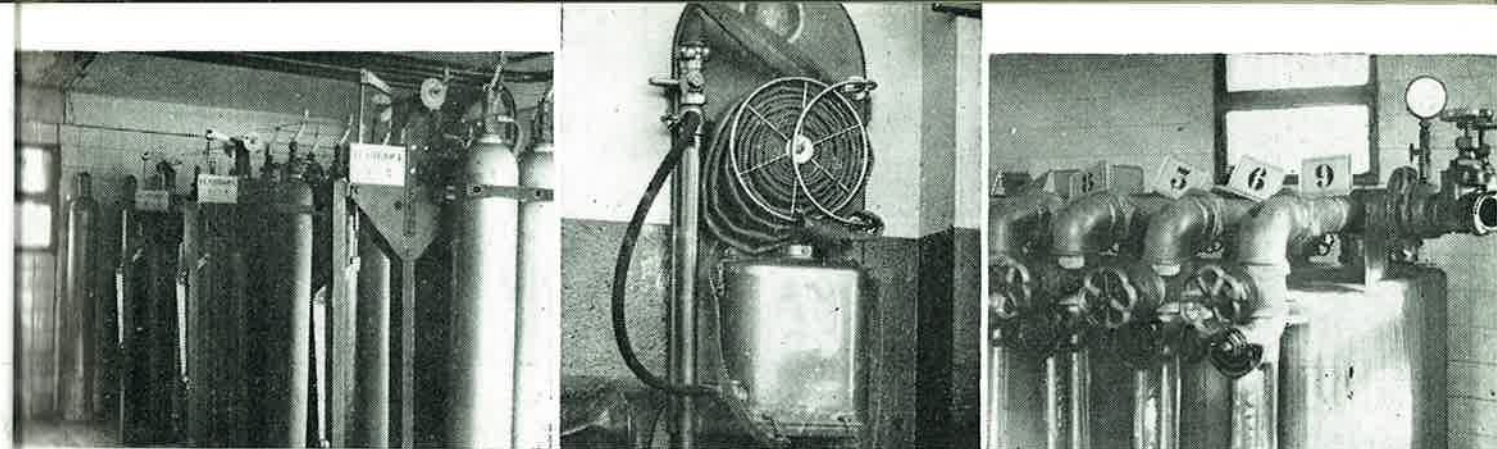
No solamente es el fuego, el enemigo temible que hemos de tener en cuenta, sino que hay otros, como el gas, que es mucho más traidor que el fuego, ya que en unos casos puede explotar, en otros invadir zonas de trabajo, con el consiguiente peligro que esto entraña para los operarios y en otros casos invadir lugares, que aunque por sí solos no son peligrosos, cuando hay pre-



Interior de la nave principal.

sencia de gas pueden dar lugar a una verdadera catástrofe.

Esto nos obliga a un constante entrenamiento de nuestro personal, en este tipo de lucha, para que en un momento dado puedan actuar con la mayor eficacia posible, tanto en el salvamento de gaseados como en la ayuda y vigilancia del personal que realiza las co-



Instalación fija de CO₂. — Puesto semifiijo de espuma de aire. — Tanque de tutógeno de instalación fija de espuma de aire.

respondientes reparaciones, colocados bajo nuestra custodia.

Para llevar a cabo esta misión hemos dotado a nuestro personal de:

9 equipos autónomos de respiración.

19 equipos semi-autónomos de respiración.

19 equipos filtrantes de respiración, especiales contra el monóxido de carbono.

Una lona cerrada de salvamento.

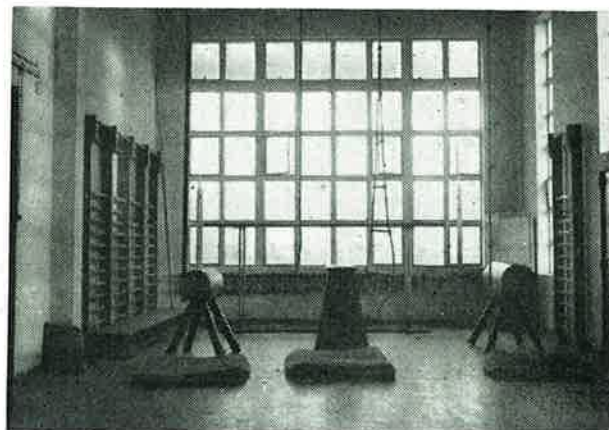
Una camilla.

Un pulmator.

Un moto-aspirador de humos.

Escaleras extensibles, escaleras marinas, etc., completan la dotación de salvamento.

Para cuando es preciso realizar bien reparaciones o bien revisiones bajo el agua, se ha dotado a nuestro personal de diez equipos completos de hombre-rana.



Gimnasio.



Carros extintores.

DOTACION DEL PARQUE DE SEGURIDAD E INCENDIOS

1 auto-bomba Delahaye con una capacidad de 2.500 litros de agua y 300 litros de agente espumógeno.

1 auto-bomba Pegaso con equipo de contra-incendios de la casa Aspi-Tamini y compuesto por:

1 tanque de agua con una capacidad de 2.000 litros de agua.

1 tanque para agente espumógeno con una capacidad de 400 litros.

1 electro-ventilador.

1 bomba de inmersión para profundidades de hasta 30 m.

1 electro-generador.

Reflectores, mangaje, etc.



MUTUA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE BARCELONA

SEGUROS DE INCENDIOS

FUNDADA EN 1926

Lauria, 42 - (Edificio de Propiedad) - Teléfono 22 44 90 - BARCELONA



Equipo de respiración semi-autónomo. — Traje de inmersión. — Equipo filtrante de respiración. — Traje de amianto. — Traje de agua. — Equipo de deporte.



Comedor.

1 jeep-bomba, vehículo con tracción a las cuatro ruedas, provisto de una bomba centrífuga American Marsh, acoplada en la parte delantera del vehículo y con una capacidad de 500 galones por minuto.

1 Furgoneta D.K.W. dotada como coche de primera salida, con una bomba Magirus portátil tipo TS 8/8, así como su correspondiente dotación de anzas, mangueras, depósito de agua, etc.

1 moto-bomba Api, montada sobre un remolque y provista de un motor de dos tiempos de 17-20 C.V.

1 carro remolcable de CO₂, compuesto por batería de 8 botellas de 30 Kg. cada una.

1 depósito remolcable de agente espumógeno con una capacidad de 1.500 Kg. y provisto de una bomba de accionamiento a mano para trasiegos.

1 carro portadevanaderas Titán, montado sobre ruedas neumáticas y con una capacidad de 280 m. de manguera de 70 mm. y 220 m. de manguera de 45 mm.

1 escalera extensible montada sobre ruedas neumáticas y capaz de alturas de hasta 20 m., totalmente metálica.

ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO

Dos grupos de personal, perfectamente definidos, componen este servicio. Las denominadas Brigadas fijas y las denominadas Brigadas Auxiliares.

Las Brigadas fijas prestan sus servicios de una manera permanente y no se dedican a ninguna otra actividad; están divididas en dos relevos que se turnan cada 24 horas y la componen:

- 1 Jefe de Parque, que es el que da unión a la Sección.
- 2 Contra maestros (Capataces) que actúan como Jefes de Turno.



Dormitorio.



BATERIAS COCINA DE CALIDAD

S.A.I.D.A.
S.A. Industrias del Aluminio

Bergadà, 30-40

BARCELONA

- 4 Jefes de Grupo (Jefes de carruaje).
- 6 Conductores.
- 38 Bomberos.
- 1 Almacenero.

Las Brigadas Auxiliares las componen 160 hombres, que normalmente prestan servicios en los distintos Departamentos de la Factoría y que únicamente actúan como bomberos en caso de siniestro. Reciben una instrucción periódica, dos veces al mes en nuestro Parque de Seguridad, para que en caso necesario este personal pueda actuar eficazmente en los primeros instantes, dar la alarma y colaborar con los bomberos a su llegada.

El Servicio de Seguridad e Incendios fue creado en el año 1956. Durante el año 1958 ha prestado 920 servicios, ha acudido a 37 siniestros y ha realizado 12 inmersiones.

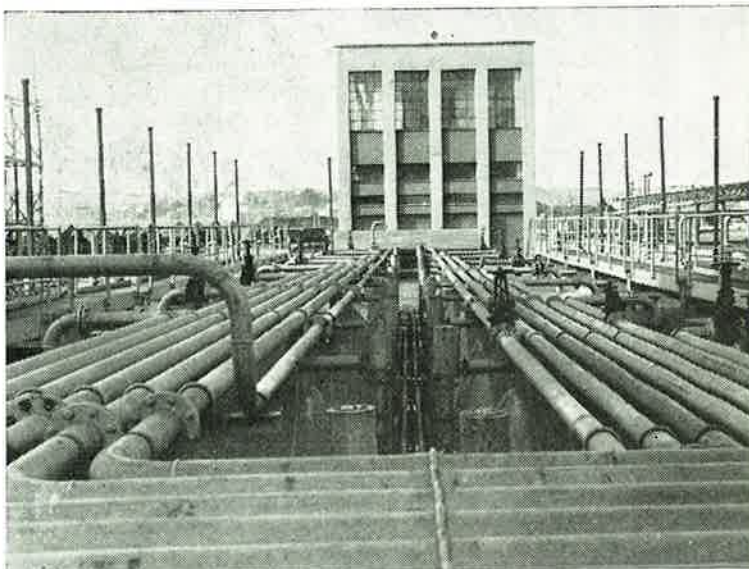
Durante el año 1959 se han prestado 1.782 servicios, se ha acudido a 39 siniestros y se han realizado 37 inmersiones.

Desde la creación de este servicio se han sufrido dos accidentes graves, uno de ellos por fractura de cráneo, al caerse de una altura en maniobras, y el otro al reventar en un incendio una botella de acetileno, produciéndole quemaduras. Estos dos accidentados prestan actualmente sus servicios de una manera normal.

Avilés, 12 de febrero de 1960.



Personal de plantilla fija



Parque de tanques de benzol protegido con instalación fija de espuma de aire.

APOSITOS, S. A.

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1886

FABRICA DE ALGODON HIDROFILO Y GASAS ESTERILIZADAS

BARCELONA

Almacenes Agapito

LANAS · LANAS · ALGODONES · CONFECCIONES

Le recuerda las facilidades de pago que da a todo funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia.

Almacenes están adheridos a C. U. S. A.
¿Quiénes? Almacenes AGAPITO.

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

Los bomberos de Barcelona pueden solicitar informes dirigiéndose a
JOSE M.^o COLL MARTORELL



SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS DE BARCELONA

PASEO DE GRACIA, n.º 86

TELEFONO 27 90 00

FUNDADA EN 1835

Seguro de Incendios de Edificios
(BARCELONA Y PROVINCIA)

Capital asegurado	9.087.312.500
Socios	9.431
Edificios asegurados... ..	16.157
Bonificación acordada por la Junta de Gobierno sobre las primas oficiales (año 1956)	77'5%



RASURADOR
FOIX

Ptas. **375**

Financiera Nacional
de Seguros y Reaseguros

COMPANIA ANÓNIMA ESPAÑOLA

DOMICILIO SOCIAL: BARCELONA, Ausias March, 13

CAPITAL Ptas. 20.000.000 - totalmente desembolsado
(en metálico: Ptas. 12.500.000 - en inmuebles: Ptas. 7.500.000)



La dulce caricia
de la nieve

después de los
ardores del afeitado



Masaje Blanco Cremoso

- MENTOLADO
- SUAVE
- FUERTE



UNA APLICACION DE **Geniol** INFUNDE
¡OPTIMISMO PARA TODO EL DIA!

Geniol

LICEO FRANCÉS DE BARCELONA

COLEGIO INTERNACIONAL

JARDINES DE INFANCIA - ENSEÑANZA PRIMARIA - ENSEÑANZA COMERCIAL - BACHILLERATO ESPAÑOL - ENSEÑANZA SECUNDARIA FRANCESA
MOYA, 4 - TELÉFONO 37 18 00 :: PROVENZA, 325 - TELÉFONO 36 25 00 :: MUNNER, 3 Y 5 - TELÉFONO 30 68 10 :: BARCELONA

Comité Permanente de Lucha Contra el Fuego

Nos complace en insertar en esta revista una carta recibida del Comité Permanente de Lucha Contra el Fuego de la República Argentina, organización creada por el Primer Congreso Nacional de Bomberos celebrado en el mes de mayo del pasado año en Buenos Aires. Nos satisface el ver que nuestros compañeros argentinos, igual que nosotros, sienten deseos de superarse.

Les deseamos sinceramente logren sus propósitos.

«Buenos Aires, 10 de diciembre de 1959.

Sr. Redactor de la revista ¡ALARMA!

Barcelona (España).

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a V. en nombre del COMITÉ PERMANENTE DE LUCHA CONTRA EL FUEGO de la República Argentina, organización recientemente creada que agrupó a todos los Cuerpos de Bomberos de la nación, ya sean oficiales o voluntarios, y cuyos cometidos podrían resumirse del siguiente modo:

a) Propender al perfeccionamiento técnico-profesional de las fuerzas combativas de los Servicios de Bomberos.

b) Combatir la criminalidad incendiaria, propendiendo la creación en todos los Cuerpos de Bomberos, de organismos técnico-profesionales destinados a realizar estudios periciales, mejorándose así el auxilio a la familia.

c) Desarrollar una intensa campaña preventiva en todos los sectores de la industria, la producción y el

comercio, en inteligencia con las Municipalidades locales.

d) Despertar una conciencia nacional sobre seguridad contra incendios y accidentes por el fuego, mediante una campaña sistemática de educación popular.

Sin embargo, deseos de constante superación van mucho más allá de los límites de nuestro territorio, y por tal motivo deseamos mantener un permanente intercambio técnico-profesional con cuantas organizaciones deseen colaborar en nuestra campaña, para mutuo beneficio. En ese sentido debo destacar que nuestra organización se encuentra en vías de publicar una revista de carácter técnico-profesional, cuyo primer número haré llegar a usted en cuanto salga de prensa.

Entretanto me permito solicitarle se sirva insertar la precedente comunicación y los objetivos puntualizados en la Revista que usted dirige, a efectos de que el mayor número de lectores, camaradas e interesados, tenga conocimiento de la creación de este nuevo organismo bomberil.

Saluda a usted con mi mayor consideración

(firma ilegible).»

Giralt
CALZADOS ESPECIALES

**BOTAS
CASCO S
CORREA JES
PARA
BOMBERO**

BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI
BOMBERO, BALON-FIE, CICLISTA
MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC

CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA

CORTINAS y GIBERT

Sad. Ltda.

CARPINTERIA
EBANISTERIA

Calle Mallorca, 205

Teléfono 30 39 17

BARCELONA

Agua Lavanda
para
TOCADOR,
BAÑO Y
FRICCIONES.

A. PUIG Y C^{IA} - ESPAÑA

¡ORGANICÉMONOS, BO

CAMPAÑA PRO FEDERACIÓN NACIONAL

BREVE COMPAS DE ESPERA

En el número de ¡ALARMA! del pasado mes de enero, decíamos que en plazo breve se presentarían a la Superioridad las conclusiones aprobadas en nuestro I CONGRESO NACIONAL DE BOMBEROS, cuya parte más importante es la aprobación oficial de los Estatutos que han de regir el funcionamiento de nuestra FEDERACION NACIONAL.

Ahora tengo la satisfacción de poder comunicar a todos que, en los últimos días de febrero, ha sido presentada la documentación al Excmo. Sr. Director General de Administración Local, D. José Luis Moris Marrodán, que nos recibió con su habitual amabilidad, tomando con mucho interés nuestras manifestaciones referentes a los proyectos para lograr el mejoramiento de los Servicios de Extinción de Incendios y de Salvamentos en España, y comunicándonos que lo expondrá cuanto antes al Excmo. Sr. Ministro de Gobernación; D. Camilo Alonso Vega, quien tiene un marcado interés en esta cuestión tan vital para la economía nacional y para todos los españoles.

Mientras llega el momento de constituirse la FEDERACION NACIONAL, hay compañeros que no permanecen inactivos, pues hace unos días que los del Cuerpo de Bomberos de Murcia nos comunicaron que habían constituido su Agrupación Cultural y Deportiva. Anteriormente también fuimos enterados de haberse constituido la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Castellón; además, hace ya bastante tiempo que el Cuerpo de Bomberos de Mataró tiene

también en funcionamiento su Agrupación Cultural y Deportiva. Asimismo, sabemos que en el Cuerpo de Bomberos de Sevilla se ha creado una interesante biblioteca, y que el de Gijón tiene constituida la Comisión de Cultura y Deporte.

Este movimiento de organización en el seno de los Cuerpos es muy interesante y digno de ejemplo, pues estas Agrupaciones pueden desarrollar una serie de actividades culturales y deportivas que enaltecen la moral de los individuos y del Cuerpo y permiten establecer importantes relaciones y contactos con otras Entidades y Organismos, con las Autoridades y con todos los ciudadanos, con cuyos contactos van conociendo más de cerca la organización y la misión de los Servicios de Extinción de Incendios y de Salvamentos, adquiriendo el Cuerpo y nuestra profesión una gran personalidad y un gran prestigio.

Podéis tomar como ejemplo nuestra veterana Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, que durante el transcurso de su existencia se ha podido dar cuenta de la importancia y prestigio que ha dado a los bomberos de Barcelona, y casi todos los profesionales de España conocéis las interesantes actividades que lleva a cabo, siendo una de las más importantes la publicación de esta revista técnica profesional ¡ALARMA!, lamentablemente única en España, por lo cual hemos podido establecer relación entre los bomberos de la nación y llevar nuestra amistad profesional y hacer conocer las actividades de los Servicios de Extinción de Incendios y Salvamentos de España, a casi todos los países del mundo.

Las Agrupaciones Culturales y Deportivas de los Cuerpos de Bomberos no serán incompatibles con la FEDERACION NACIONAL, que estamos a punto de crear, sino muy al contrario, porque ésta será nuestra AGRUPACION NACIONAL, y para desarrollar sus propias actividades aun tendrá más facilidades de relación y organización contando con estas organizaciones locales de expansión cultural y deportiva. La Agrupación de los bomberos de Barcelona brinda su experiencia a todos los compañeros de España para la orientación y colaboración que precisen para iniciar su organización.



PARA AUTOMÓVILES

PROVENZA, 244
ENTRE BALMES Y ENRIQUE GRANADOS
TELÉFONO 28 27 56

BARCELONA

BOMBEROS ESPAÑOLES!

CONSEJO DE BOMBEROS DE ESPAÑA

CARTAS RECIBIDAS

Sagunto

D. Mariano Gómez Nadal, Subjefe del Cuerpo de Bomberos de Sagunto, nos escribe:

«Distinguido compañero y amigo:

Fue tan grande la impresión que me causó al verme dentro del Palacio de Comunicaciones, de Madrid, rodeado de todos mis compañeros bomberos de España, que no pude contener mis lágrimas, al mismo tiempo que me daba cuenta que esta gran asamblea era un hecho; no pedíamos nada para nosotros, pedíamos para todos los pueblos de España que están completamente sin material de incendios y salvamentos.

Cuando llegué a Sagunto llamé a todos mis compañeros hermanos bomberos y les hice una pequeña explicación de mi viaje a Madrid, les emocioné bastante y la respuesta de ellos, que transmito a ustedes y a todos los bomberos de

España, es: "¡Adelante, bomberos nacionales, los bomberos de Sagunto no se rinden." Y yo digo lo mismo.

Sin más y en espera de que sirvan de algo mis impresiones, se despide de ustedes su atto. s. s. q. e. s. m. 4

MARIANO GOMEZ NADAL.»

Madrid

D. Julián Iriarte y D. Antonio Navarro, bomberos del turno par. Parque 3.º de Madrid, nos dicen:

«Nuestro estimado compañero y amigo:

Recibimos su atentísimo escrito y en este mismo día nos disponemos a darle contestación.

Nunca tendremos palabras suficientes de alabanza para encomiar la labor de organización de este I CONGRESO que, llevado con tanto acierto por ustedes, ha constituido un éxito rotundo en sus primeros pasos, del cual esperamos grandes progresos en beneficio de los Servicios contra Incendios y de todos los bomberos españoles.

No cesamos de alabar ese gesto altruista y desinteresado al poner la revista de su Agrupación Cultural y Deportiva al

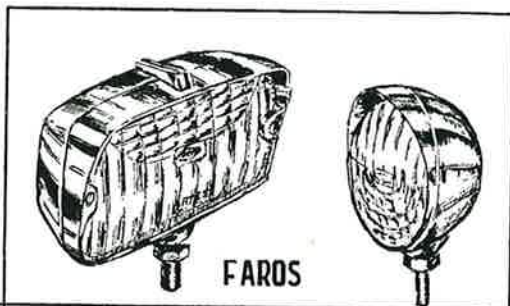
Jose Artés de Arcos

SOCIEDAD ANÓNIMA

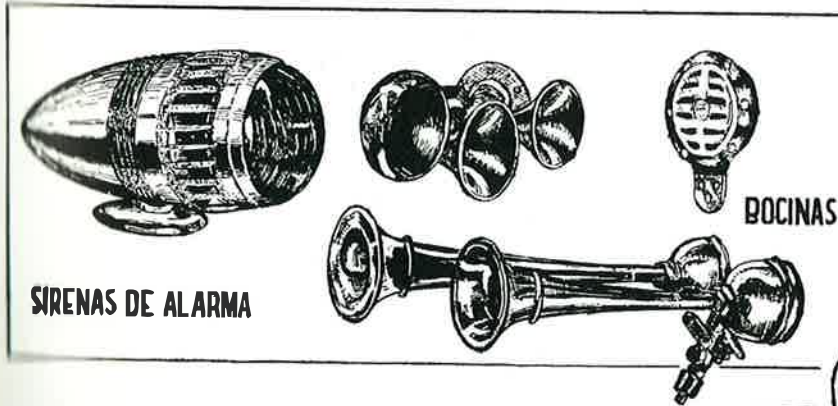
BARCELONA

MADRID

ALMERIA

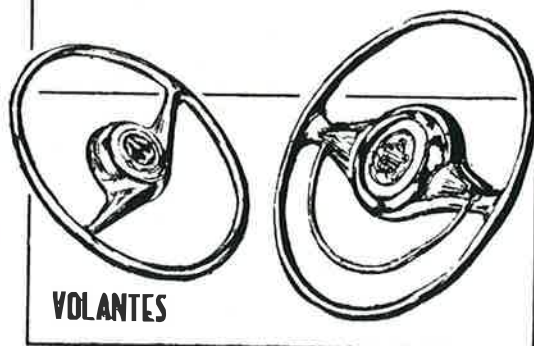


FAROS



SIRENAS DE ALARMA

BOCINAS



VOLANTES

- Metalización por alto vacío.
- Fundición inyectada de metales.
- Moldeo de resinas termoplásticas
- Arcas para caudales.
- Sirenas de alarma, etc.

servicio de la Comisión Provisional que constituye una ayuda eficaz para este fin.

Nosotros, que hemos tenido el honor de asistir a este I CONGRESO en representación de los compañeros del turno par del Parque Tercero, nos hacemos portavoz de ellos para expresar la grata impresión que en todos ha causado este acto fraternal.

Les quedamos, por anticipado, agradecidos por ese recordatorio que nos piensan mandar, pues no sólo para nosotros será grato, sino que nuestros compañeros podrán apreciar en él toda la labor realizada.

Aprovechamos esta ocasión para felicitarles las Pascuas, ya que están tan próximas, y con el mayor afecto les saludamos atentamente.

JULIAN NAVARRO y ANTONIO IRIARTE.»

D. Francisco Cosín, D. Gerardo Santiago, bomberos, y D. David Martín, conductor del Parque n.º 2 de Madrid, nos escriben:

«Estimadísimos compañeros y amigos:

Hoy, día 17, hemos recibido la carta y circular dirigida a los que tuvimos el honor de asistir al I CONGRESO NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA; se nos piden nuestras opiniones e impresiones personales, etc.

Nuestra opinión sobre el Congreso es que esas fechas serán memorables en la historia de los Cuerpos de Bomberos de España, pues marca el comienzo de una serie de reuniones y contactos entre los bomberos de toda España. En muchos de nosotros ha causado una impresión gratísima al ver el calor y entusiasmo que ese puñado de bomberos poníamos en la discusión y aclaración de todos los artículos del Proyecto de Reglamento de la Federación Española. Esto demuestra claramente el interés con que esperábamos la creación de NUESTRA FEDERACION.

Agradecemos sinceramente a la Comisión Organizadora el interés y entusiasmo con que han trabajado para organizar este I CONGRESO.

En espera de sus gratas noticias, quedamos a su disposición.

FRANCISCO COSIN, GERARDO SANTIAGO
y DAVID MARTIN.»

Celestino Gil, del Cuerpo de Bomberos de Madrid, escribe:

«Distinguidos compañeros:

Como asistente al I CONGRESO NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA en representación de mis compañeros de Madrid (3.º Parque), voy a exponeros mis impresiones del mismo.

Nuestra profesión no se concibe sin un espíritu de equipo, pues individualmente no se conseguirá nada por mucha que fuera nuestra vocación. Pues bien, este espíritu de equipo, esta unión ha quedado bien patente entre compañeros que hasta el día antes no se conocían, pero que todos sabíamos lo que queríamos y fuimos a conseguirlo. Lo que queríamos no era otra cosa que una organización que nos uniera, nos tuviera en contacto permanente, nos sirva para cambiar ideas técnicas, recreativas, culturales, organizar éstas. Estimular a las Corporaciones, Ayuntamientos, etc... a la creación o mejora de estos Cuerpos de Bomberos, al público en general, a la prevención de esas calamidades que hasta que no han ocurrido no se sabe cuántas lágrimas y pérdidas acarrearán. En fin, hacer de todos nosotros por dispersos que nos encontremos en la geografía de España, un solo bloque que persigue los mismos fines y hará cuanto esté en su mano para un mayor rendimiento en el desempeño de nuestra profesión. Pues no cabe duda que la asociación en la vida es la que ha permitido el mejor aprovechamiento de los bienes que Dios puso a nuestro alcance.

En todos los asistentes se veía, como bomberos que son, el deseo de perfeccionamiento y el de mejorar sus respectivos servicios y materiales para conseguir un mayor rendimiento en sus actuaciones. Con esta hermandad y este deseo de perfección, nuestra FEDERACION dará grandes frutos para bien de todos.

También quedó de manifiesto entre todos los asistentes el agradecimiento a los compañeros de Barcelona que habían hecho realidad el sueño de la mayoría sin reparar en gastos ni molestias, poniendo como ahora su grata revista ¡ALARMA! a disposición de la naciente FEDERACION.

Este esfuerzo nunca se lo agradeceremos bastante. Imitemos su ejemplo.

El bombero graduado

CELESTINO GIL»

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C.^{IA} S. EN C.

TUBOS METALICO FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma interior

Teléfono 37

PALAMOS (Gerona)

Confeciones ANGEL OLLER

Manufactura de Camisas y Pijamas - Especialidad en Camisas de niño y Novedades de Alta Fantasía

AVDA. JOSE ANTONIO, 498
Teléfs. 23 58 01 - 24 61 45

BARCELONA

NOTICIARIO DE LA FEDERACION

Entrega de los Estatutos

El día 24 del presente mes de febrero han sido entregadas al Excmo. Sr. Director General D. José Luis Moris Marrodán, las conclusiones aprobadas en el I CONGRESO NACIONAL DE BOMBEROS, entre las que figuraban los Estatutos que han de regir nuestra FEDERACIÓN, para exponerlos a la aprobación del Excmo. Sr. Ministro de Gobernación, D. Camilo Alonso Vega.

Fichero de la Federación

Recordamos a los Sres. Jefes de los Cuerpos de Bomberos nos devuelvan cumplimentados, cuanto antes, los impresos que les incluimos en la revista del pasado mes de enero para poder proceder a la organización del fichero de la FEDERACIÓN. Agradeceríamos, también, que si algún Sr. Jefe no ha recibido el citado impreso nos lo comunique inmediatamente para proceder a su envío.

HUMOR BOMBERIL



SIN PALABRAS
(Exclusivo para esta revista)



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

PROTECCIONES CONTRA INCENDIO PHILLIPS & PAIN

Para todos los riesgos

PURIFICADORES DE AGUA, S. A.

INGENIEROS ESPECIALISTAS EN TRATAMIENTOS
DE AGUAS Y PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

BARCELONA
Rambla Cataluña, 68

MADRID
Montalbán, 13



Si se llevara una estadística de las pérdidas económicas ocasionadas por los incendios en España, veríamos que ascienden a muchos millones de pesetas, y analizando sus causas se demostraría sin duda que la mayoría de ellos ocurrieron por no haberse adoptado eficaces medidas de protección. Es lamentable tener que confesarlo, pero la verdad es que las leyes preventivas de incendio que existen en España no están a la altura de la evolución que se ha experimentado en todos los aspectos en los últimos veinte años: crecimiento de poblaciones, aumento de industrias, aparición de nuevos materiales, etc. Las industrias que, concientes del peligro que podía ofrecerles el manejo de materias peligrosas, han querido protegerse, se han asesorado por técnicos competentes y han adoptado los más modernos medios de prevención. No todos lo han hecho así, pues las más se han dado por satisfechas limitándose a cumplir lo poco que les exigía la ley.

Por esto nos complacemos en publicar en este número una amplia reseña de la organización contra incendios de la Empresa Nacional Siderúrgica de Avilés, cuyo parque de Bomberos ilustra nuestra portada, que no ha dudado en consignar un fuerte capítulo de su presupuesto para dotarse de un eficaz servicio de Prevención y Extinción de Incendios, que mantiene en perfecto funcionamiento. Nosotros clasificamos a esta organización de ejemplar, y deseáramos que sirviera de modelo a otras industrias que se hallan descuidadas en este aspecto.

La seguridad y garantía en la continuidad de producción que ofrece una organización de este tipo compensa largamente los gastos que ocasiona. Cualquier industria de las muchas que han sufrido incendios importantes puede dar fe de ello.

Autorizamos la reproducción total o parcial de los artículos que publica esta revista, citando su procedencia.

Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona durante el mes de enero de 1960:

SERVICIOS DE URGENCIA

Incendios	39
Amagos.	22
Salvamentos	11
Fuegos de chimenea	12
Auxilios varios	30
Explosiones	1
Reconocimientos	5
Falsas alarmas	11
Falsos avisos	1

132

Servicios prestados hasta 31 de enero: 132.

SERVICIOS VARIOS NO URGENTES

Agotamientos	2
Escalas	28
Retenes.	21
Inspecciones	4
Revisión de bocas	2
Abastecimientos agua	1
Varios	9

67

Servicios prestados hasta el 31 de enero: 67.



La Comisión Nacional de Salvamentos

Por D. ORLANDO RUIZ DE LEDESMA,
Tesorero de la Comisión Nacional de Salvamento

Estando de veraneo en una playa levantina el hoy Coronel Inspector Central de Socorrismo Náutico de la Cruz Roja Española, Ilmo. Sr. D. José Maján Gálvez, vio un grupo de personas que comentaban que una joven de dieciocho años, tras inauditos esfuerzos, consiguieron sacarla del agua cuando ya estaba a punto de ahogarse, pero he aquí que al depositarla en tierra, como aquellos abnegados salvadores carecían de la más elemental enseñanza para poder prestar un auxilio adecuado, dejaron morir en tierra a la pobre joven que con tanto sacrificio rescataron al agua. Enterado de esto, y como la Cruz Roja siempre aboga por ideas nuevas que lleven el auxilio al necesitado, este señor pensó en la creación de un Cuerpo de hombres y mujeres que siempre estuviesen en disposición de no sólo rescatar del agua una víctima sino devolverle la vida en tierra. Por eso se creó, con la fusión de la Cruz Roja Española y la Federación Española de Natación, la Comisión Nacional de Salvamento.

Pero no paró ahí la cosa, sino que enterado de que en el extranjero y más concretamente en París (Francia), radicaba una Organización Internacional de Salvamento, asistió en el año 1957 como observador, en Burdeos, a un Campeonato Internacional. Regresó a España y, con arreglo a los programas internacionales, se confeccionó el español y se empezaron a dar los primeros cursos entre aquellos que sabían nadar y que les atraía el hecho de realizar deportivamente un acto de humanitarismo.

En el año 1958 se empezaron a prestar los primeros servicios en Madrid, tanto en la playa artificial como en la Piscina Municipal y el Parque Sindical, y, además, se participó en los Campeonatos Internacionales que se celebraron en Chalons-sur-Marné (Francia), consiguiendo España uno de los primeros puestos.

En el año que ha terminado se han efectuado en Madrid más de 500 salvamentos, y en Aranjuez, a pocos kilómetros de la capital, lo más corriente en la temporada estival era el crecido número de ahogados en el Tajo, nos cabe el orgullo y la gran satisfacción de decir

bien alto que no sólo no se ha ahogado nadie, sino que se llevaron a efecto siete salvamentos, dando lugar con ello a que se concediera la primera Medalla de Bronce con que la Comisión premia estas labores a un joven socorrista que salvó él solo a cuatro personas.

Además de esto hay que señalar que se asistió al Campeonato Internacional de Salvamento y Socorrismo (F.I.S.S.) y que, aparte de los triunfos deportivos, consiguió España el que por unanimidad se la nombrase Presidenta para celebrar en el corriente año en Madrid, durante el mes de junio, los Campeonatos Internacionales, recayendo la Presidencia en el Presidente de la Comisión Nacional de Salvamento, el Excmo. Sr. Marqués de San Fernando, D. Ignacio Martel Viniegra, y la Vicepresidencia al Ilmo. Sr. D. José Maján, con carácter permanente, el cual ha logrado después de laboriosas gestiones el que EE. UU. se adhieran y envíen este año a los Campeonatos un equipo para competir entre las naciones que actúan.

En la actualidad disponemos, en Madrid, de una Agrupación de Socorristas Náuticos, con los que se prestan los servicios en verano y que, además, siempre están en pie de alerta por si la desgracia nos hiciera intervenir en alguna catástrofe nacional, cosa que todos queremos no pase nunca.

Los socorristas siempre actúan por parejas con el fin de evitar daños mayores. A la primera señal de peligro uno de ellos se lanza al agua en dirección a la víctima, siguiéndole el otro a pocas brazadas con el fin de no interrumpir la labor del salvador. Para hacerse con la víctima, hay que tener en cuenta que es un poco difícil dominarla, se ha de entrarla por detrás, para lo cual al llegar a las inmediaciones de ella buceará sin perderla de vista, y valiéndose de una de las llaves que se le enseña, la más práctica es la del brazo vuelto como en llave de judo, se la remolca a la orilla, si no es muy lejos, y si se dispone de embarcación, mejor, para evitar agotamientos. Pero si no es así y hay que remolcarla, el salvador ha de tener especial cuidado en que la persona que lleva no trague agua,

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

Sastrería - Uniformes - Gabardinas - Reversibles - Camisería - Mantelerías
Sábanas - Toallas - Ropa interior - Calzados - Relojería - Estilográficas, etc.

Fernando, 23, entl.º, 3.º
Entrada por Raurich, 5 - Tel. 22 88 15

BARCELONA

y para ello la cabeza del remolcado la llevará lo más alta posible. Además, aquí influye la psicología, el salvador le va dando consuelo dirigiéndole palabras de aliento.

Una vez en la orilla, si la víctima no ha tragado agua, se la deja descansar; ahora bien, en el supuesto de que llegue desvanecida, lo primero es colocarla en posición boca abajo, limpiándole seguidamente la boca, narices y oídos, y si está solo (cosa que hay que evitar) empezará a practicarle la respiración artificial por el sistema Nielsen o Schafer, y si hay dos salvadores, entonces efectuarán el combinado Schafer-Nielsen, pudiendo llegarse al empleo de la oxigenoterapia según los casos.

Recientemente se ha probado un nuevo método de respiración artificial, algo primitivo y casi podríamos llamar rudimentario. Es el vulgar «boca a boca», aunque con este procedimiento ya existen unos aparatos que se colocan en la laringe, pero cuando se carece de ello hay que tener la suficiente entereza de ánimo para efectuar la respiración artificial por este sistema, ya que consiste en aplicar la boca de uno a la de la víctima, insuflarle aire, y al insuflarlo viene la revulsión de la víctima que empieza a expulsar todo lo que tiene en su interior. Ahí hay que limpiarle la boca y repetir la operación y devolver la vida.

El curso que siguen los aspirantes a socorristas náuticos es el siguiente:

Programa náutico

- 1.º Nadar vestido (chaqueta y pantalón). Braza y sobre espalda sólo pies, 25 m. cada estilo como mínimo.
- 2.º Defensa de la presunta víctima y cuatro sistemas de remolque.
- 3.º Remolque de la presunta víctima, mínimo 25 m.
- 4.º Nadar sobre la espalda (sólo pies), mínimo 25 m.
- 5.º Nadar bajo la superficie, mínimo 15 m.
- 6.º Búsqueda al fondo (3 metros) y remolque de maniquí, como mínimo 25 m.
- 7.º Práctica de la respiración artificial (sistema Schafer y Nielsen y Nielsen-Schafer combinados y el «boca a boca»).

Programa médico-sanitario

- Tema 1.º—Traumatismo. Contusiones, heridas, primera cura. Heridas infectadas.
- Tema 2.º—Fracturas, luxaciones. Vendajes y embalgas de los fracturados y luxados.
- Tema 3.º—Hemorragias internas y externas, primeros auxilios. Vigilancia de los enfermos.
- Tema 4.º—Descripción del aparato circulatorio. Estimulantes del mismo.

Tema 5.º—Descripción del aparato respiratorio. Síntomas de asfixia por inmersión y muerte aparente. Tratamiento. Diferencias de la muerte aparente y la real.

Tema 6.º—Respiración artificial por los cuatro métodos mencionados. Cuidados preliminares y secundarios después de haber logrado hacer respirar a la víctima. Estimulantes del aparato respiratorio.

Tema 7.º—Oxigenoterapia y sus métodos.

El Presidente de Honor de la Comisión Nacional de Salvamentos es el Excmo. Sr. General Jefe de los Servicios de Sanidad de la Armada, D. José Rueda Peña.

El Presidente es el Excmo. Sr. Marqués de San Fernando, D. Ignacio Martel Viniegra, Capitán de Fragata y Presidente de la Comisión Internacional de Salvamento y Socorrismo. (F.I.S.S.)

El Vicepresidente 1.º y alma y vida de esta Comisión es el Ilmo. Sr. D. José Maján Gálvez, Coronel de la Cruz Roja Española, Inspector Central de Socorrismo Náutico, Coronel del Cuerpo Nacional de Bomberos de la República de Cuba, Vicepresidente del Comité Ejecutivo con carácter permanente de la Federación Internacional de Salvamento y Socorrismo y Delegado en España de la Cruz Roja Mexicana.

Hay que destacar la labor de los otros Sres. Vicepresidentes que ocupan cargos oficiales y que gracias a ellos se puede mantener contacto con el extranjero, la labor del Profesor Náutico D. Rafael Orozco Cestero, que con tanto acierto viene desarrollando estos cursos, la colaboración del Dr. D. José Luis Morales Muñoz, Capitán Médico de la Cruz Roja Española, el dinamismo del Vicepresidente y Ayudante del Coronel Sr. Majá, D. Raúl de Góngora Millaruelo, junto con el apoyo que el Excmo. Sr. Dr. Aracama, Inspector General Médico de la Cruz Roja, da a esta gran obra.

Librería Claretiana

LIBROS RELIGIOSOS - ESTAMPERIA
ALBUMES PARA LABORES

JAIME I, n.º 3
Teléfono 22 43 28

BARCELONA

Las cubiertas del presente número de ¡ALARMA! han sido barnizadas con **PLASTICO REFLEX** en los Talleres

PE SA FA

Pedro Salvadó Falcó

AUXILIAR DE LAS ARTES GRÁFICAS

CÓRCEGA, 108 y 110 (entre Calabria y Viladomat) TELÉFONO 30-32-62. BARCELONA

Cómo clasificar su país respecto a otros en relación a las causas de los incendios y a las pérdidas que originan éstos

Por LLOYD W. GARNER,

Brigada Mayor, Jefe de Incendios de la Base Aérea de Torrejón de Ardoz - Madrid

Un estudio reciente realizado por la Junta Nacional de Entidades de Seguros contra Incendios ha hecho público por primera vez datos relacionados con aquellos incendios cuyas pérdidas son superiores a 100.000 dólares o más (6.000.000 de pesetas).

En estudio iniciado hace más de cuatro años se han utilizado 15.000 informes archivados desde 1929. Los resultados que se han revelado están basados en 662 informes de pérdidas durante el año 1958, alcanzando la cantidad de 160.000.000 de dólares o nueve mil seiscientos millones de pesetas.

El informe de estos estudios fue hecho en la 91 Reunión Anual de la Junta Nacional de Aseguradores contra Incendios en el Hotel Commodore de Nueva York, por Edwin H. Forkel, Presidente de la Compañía Nacional de Seguros contra Incendios, y Presidente de la Comisión de las Juntas Nacionales sobre Estadísticas y Orígenes de las Pérdidas.

Según el informe, las tres causas principales de la evolución de los incendios pequeños que se transforman en catastróficos son:

1. Deficiencias estructurales de los edificios.
2. Retraso en descubrir los incendios.
3. Las materias inflamables almacenadas en los edificios

A continuación se da una lista que detalla la frecuencia con que ocurrieron los factores más importantes, siendo uno o más de los que se dan, responsable del preclimiento de los 662 incendios:

Clasificación de los factores	Frecuencia
1. Estructural (deficiencias)...	506
2. Retraso en descubrir los incendios...	423
3. Materias inflamables en edificios ...	202
4. Por defectos en los sistemas de rociadores.	162
5. Impedimentos hasta llegar al fuego debido al tipo de construcción o intensidad del fuego ...	144
6. Deficiencias en el suministro del agua o falta de agua...	136
7. Deficiencias en el mantenimiento de los edificios ...	117
8. Demora en extender las alarmas ...	74
9. Prácticas indebidas que se observan en almacenes y muelles ...	67
10. Descuidos en las funciones de los guardas y empleados ...	44
11. Inutilización y deficiencias en el material y vehículos de los Parques de Bomberos Públicos ...	38
12. Falta de entrenamiento y de personal de los Parques de Bomberos Públicos...	30
13. Deficiencias en las funciones de los Jefes y hombres de los Parques de Bomberos ...	28
14. Demoras en acudir a los incendios ...	25

Los datos que anteceden revelan estos fantásticos resultados:

1. Las pérdidas por incendios alcanzaron un record de \$ 989.000.000 (59.340.000.000 de pesetas), que significa un aumento del 12 % sobre las pérdidas de \$ 885.000.000 (53.100.000.000 de ptas.) del año anterior.

2. Mientras que el número de incendios en edificios fue menor durante el año 1958 que los que ocurrieron en años anteriores, las pérdidas perceptiblemente aumentaron.

3. Los incendios en las ciudades de más de un millón de personas disminuyeron en un 8 % aproximadamente.

4. En las comunidades de 10.000 a 25.000 personas se originaron el mayor número de incendios en edificios por persona.

5. «Cerillas - Cigarrillos» continúa siendo la causa principal de los incendios.

¿En qué proporción se encuentra su ciudad y su parque de bomberos con las estadísticas que se detallan más arriba? Muchos de estos hechos no se pueden eliminar completamente, pero con un programa rígido y extensivo de prevención de incendios, con el entrenamiento del personal de bomberos y la educación de los ocupantes de los edificios y establecimientos comerciales se conseguirá una mejora señalada en su ciudad o comunidad. Haga de que las buenas prácticas para la prevención de incendios se conviertan en un hábito. La vida o el hogar que usted salve puede ser el suyo o la suya.

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia.

Llame seguidamente al Cuerpo de Bomberos y evitará un gran siniestro.



Acta de constitución de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos del Excmo. Ayuntamiento de Murcia

Hoy, 29 de Enero de 1960, reunidos los componentes de la plantilla del Parque de Bomberos, se propone formar una Agrupación Cultural y Deportiva, con los miembros del Cuerpo de Bomberos de Murcia y simpatizantes del mismo. La propuesta es aceptada por unanimidad de los reunidos; por tal motivo se procede a la votación secreta, para la elección del que ha de ser primer Presidente de la Agrupación Cultural Deportiva del Cuerpo de Bomberos del Excmo. Ayuntamiento de Murcia.

Efectuado el escrutinio de la votación, resulta elegido para la Presidencia, Don MANUEL PLAZA FRANCO, telefonista del Parque de Bomberos.

El Sr. Presidente electo, con sencillas palabras da las gracias a los reunidos, por la confianza en él depositada. Seguidamente, de acuerdo con lo convenido de antemano, procede a la designación de los demás directivos de la Agrupación, cargos que han sido confiados a los miembros siguientes:

Secretario: D. Eduardo Carrillo Sánchez.
Vicesecretario: D. Juan Hidalgo Manzanera.
Tesorero: D. Juan Ganto Galván.

VOCALES:

Cultura y Arte: D. Antonio López Rosa.
Deportes: D. Rafael Lucas Villaplana.
Piedad: D. Antonio Campillo Marín.
Bibliotecarios: D. Antonio Bernal Iniesta.
D. Angel Cascales Iniesta.
Cobrador: D. Manuel Blesa Richarte.
Asesor Religioso: Rvdo. Padre Solís.

Posteriormente se somete a consulta de todos los reunidos, para el pago de una cuota mensual, con el fin de recaudar fondos para hacer frente a los gastos que puedan originarse; resultando que se puede establecer y se establece una cuota mensual de DIEZ pesetas por cada uno de los socios que se admitan.

Seguidamente se acuerda que una representación de la Agrupación visiten al Sr. Director del Cuerpo de Bomberos para darle cuenta del resultado de la reunión, y solicitar conceda permiso con el V.º B.º del Excmo. Sr. Alcalde, para que una dependencia del Parque de Bomberos se pueda utilizar como Biblioteca y para las demás funciones de la Agrupación.

Sin más asuntos que tratar hasta la autorización por la Superioridad, de lo expuesto, se levanta la sesión.

V.º B.º

El Presidente,

Firmado: MANUEL PLAZA

El Secretario,

Firmado: EDUARDO CARRILLO

EXTINTORES Y MATERIAL CONTRA INCENDIOS NACIONAL BIOSCA

PROTEGIDOS CON MAS DE 20 PATENTES, MODELOS DE UTILIDAD E INDUSTRIALES



BROMURO DE METILO

Gran potencia dieléctrica de la carga. — Rápida evaporación. — No mancha. — No ataca los metales. — Adecuado para toda clase de vehículos, centrales eléctricas, etc.

CAPACIDADES: 300 gr., 500 gr. y 1.000 gr.



HIDROCARBÓNICOS

Modelo eficaz para toda clase de fuegos en general y reglamentario para espectáculos públicos y recreativos.

CAPACIDADES: 5, 10, 12 y 15 litros.



ESPUMA:

Para materias altamente inflamables almacenadas en depósitos o manipuladas en industrias químicas, tintóreas, buques, etc.

CAPACIDADES: 5, 8, 10 y 12 litros

IMPORTANTE: No confundir esta casa con otras de nombre similar. «NACIONAL BIOSCA» tiene su único domicilio de fábrica y oficinas en BARCELONA (13), PASEO MARAGALL, 101 al 105. Teléfonos 35-84-43 y 35-60-07.

LA TÉCNICA AVANZA

Vehículo para bomberos, con la bomba instalada al frente

Se demostró recientemente en Manchester un nuevo diseño de vehículo para bomberos — equipo diesel de doble función con el motor instalado centralmente debajo del armazón y la bomba montada al frente.

El motor ha sido localizado debajo del nivel de la armazón, para disponer de completa libertad en el diseño de la carrocería y proporcionar a la máquina un centro de gravedad bajo. Esta innovación ha hecho posible, asimismo, colocar la bomba con sus bocas de admisión y expulsión mirando al frente, lo cual permite conducir el vehículo directamente hasta la fuente de suministro de agua.

Además, dicho vehículo cuenta solamente con dos pedales de impulsión, freno, acelerador, un eje posterior para dos velocidades y un sistema eléctrico de cambios que le procura 8 velocidades de marcha hacia adelante. Los controles de la bomba también están ubicados al frente.

La demostración se inició con pruebas de alta presión del carrete de la manguera. A una presión de 33'15 kg./cm.² se expulsó agua a través de una pistola de rociamiento (67 litros por minuto) y de un dispositivo rociador (27 litros por minuto). Dichas pruebas se efectuaron, primeramente, empleando un tanque de primeros auxilios que proporcionó un suministro de 5 minutos aproximadamente y, después, usando una toma de agua para incendios.

La segunda prueba se tornó impresionante cuando se logró expulsar desde 5.175 hasta 5.400 litros de agua por minuto — equivalentes a más de 5 toneladas cada 60 segundos — a través de una manguera de 16 cm. de diámetro, a una altura de 23 metros y a una presión de bomba equivalente a 3'56 kg./cm.² Seguidamente, se colocaron surtidores de 2'8 cm. de diámetro en la torre de la manguera, que se hallaba a una altura de 37 metros, obteniendo un rendimiento desde 1.665 hasta 1.710 litros de agua por minuto a una presión de tobera equivalente a 4'21 kg./cm.² con una presión de 8'43 kg./cm.²

Posteriormente, se empleó un control automático a distancia para demostrar las posibilidades potenciales del motor con este tipo de aparato, que se asemeja a la torreta de un cañón pequeño, con una tobera de 6 cm. de diámetro en vez de dicho cañón, que hace girar y alza dicha tobera desde un control remoto, expulsando 4.000 litros de agua por minuto a una distancia considerable. Finalizadas tales pruebas, se efectuaron otras para demostrar su maniobrabilidad.

El vehículo cuenta con una bomba «Sigmund» homologada a 3.600 litros de agua por minuto a 703 kg./cm.² a 1.000 r.p.m. de velocidad de bombeo (1.500 r.p.m. velocidad del motor), que puede producirse a través de mangueras de 6'3 cm. de diámetro o, alternativamente, por medio de un acoplamiento abastecedor de expulsión.

Una caja de transferencia de potencia situada al frente del motor proporciona un radio amplificado de 100 para impulsar la bomba principal y la bomba del frente de la manguera ubicada al frente del chasis. Los controles para enganchar ambas bombas están situados en el cuadro de mandos al frente del equipo. La distancia entre ejes es de 3'66 metros y su peso

bruto algo más de 8 toneladas. Puede obtener en menos de 30 segundos una velocidad de 62 k.p.h. en la carretera y es capaz de desarrollar más de 80 k.p.h. A este respecto, la facilidad con que se producen los cambios, merced a su caja neumocíclica, juega un papel importante para evitar cambios falsos y para que el vehículo venza con facilidad los obstáculos del tráfico. Su excelente maniobrabilidad permite al vehículo girar dentro de un radio de 7'60 metros.

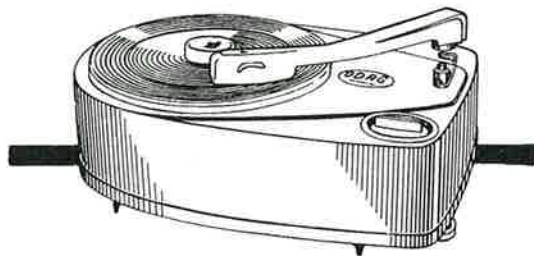
Muy atractivos serán los modelos de bicicletas para este año

El pasado año se celebró en Londres la Exposición de Motocicletas y Bicicletas, pero ello no es un obstáculo para que las fábricas británicas continúen sus actividades de desarrollo. En los modelos para 1960, que acaban de revelarse, se han introducido importantes innovaciones.

Las bicicletas modernas están diseñadas para atraer a las personas de todas las edades, pero especialmente a los jóvenes. Para responder a la creciente demanda nacional y extranjera la industria ha acelerado el ritmo

1487² Ptas.

con amplificador y altavoz



Solamente conectar y...
¡qué musical!

33 $\frac{1}{2}$ y 45 r. p. m.

TOCADISCOS **ODAG**
OTRO MODELO: 797² Ptas.

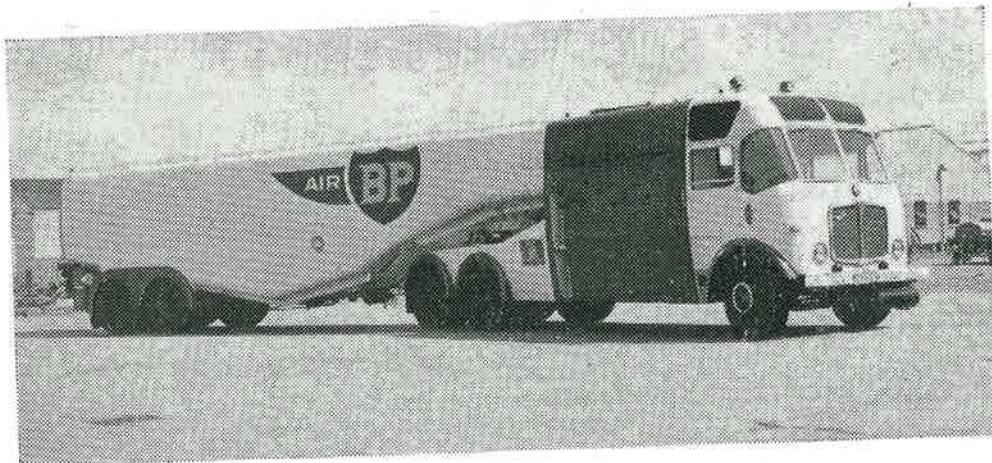
de su producción. Los modelos de la nueva temporada se destacan por sus vistosos colores, y predominan los tipos livianos para turismo, la mayoría de los cuales están equipados con cambios, bolsas para equipaje, mientras que en su diseño sobresalen características tales como un tubo superior curvado, tubos duplex del cuadro, grupo dinamo de iluminación y los manubrios planos redondeados, que ahora están cobrando gran popularidad. Para lograr

dichas innovaciones, se ha solicitado la colaboración de expertos en estilo y se ha prestado especial atención a su buena apariencia y colores vistosos.

Cobran mayor atracción los nuevos modelos con las modernas sillas de dos tonos que llevan bolsas, los neumáticos con costados blancos, y los pedales y manillares de caucho también blancos. Los tipos sport, en la serie de precio medio, se espera que sean los más solicitados, y en su mayoría están equipados con 3 ó 4 velocidades. Para los niños se fabrican triciclos y bicicletas que han sido dotadas de neumáticos estabilizadores tipo globo, para darles mayor seguridad y facilitar el aprendizaje.

"Super aprovisionador de combustible" para aeropuertos

Para hacer frente a la creciente capacidad de combustible de los modernos aviones, especialmente los grandes de turborreactores como el Comet y el Boeing 707, y en vista de su necesidad de servicio rápido, se



ha desarrollado un super aprovisionador de combustible, cuyo primer modelo ha sido entregado recientemente a la British Petroleum Company. En esta fotografía se ve el nuevo aprovisionador — que tiene una capacidad de 45.460 litros — poco después de haberse efectuado el acto de entrega, que tuvo lugar recientemente en Park Royal, cerca de Londres.

La nueva máquina — primera de la serie de aprovisionadores de la clase Yorskshire y una de las mayores de su tipo en el mundo — puede suministrar combustible a los más grandes aviones de largas distancias en, aproximadamente, 15 minutos. Los aprovisionadores son de remolque de dos ruedas, y emplean el tractor A.E.C. «Mammoth Major». La máquina mide unos 15 m. de longitud, y suministra el combustible a través de mangueras, mediante una bomba centrífuga, a razón de 1.200 litros por minuto.

Estos vehículos modernos, que se están poniendo en servicio en muchos aeropuertos de ultramar, permiten que las vitales operaciones de tierra se mantengan paralelas al progreso realizado en el aire.

UNION LEVANTINA

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS
(Fundada en 1918)

CAPITAL SUSCRITO Y DESEMBOLSADO: 10.000.000 DE PESETAS

SEGUROS QUE PRACTICA:

Accidentes - Transportes - Aviación - Incendios - Cinematografía - Vida - Robo - Responsabilidad Civil - Incendios de Casachat
Sucursal para Cataluña y Baleares: Rambla Cataluña, 16 - Tel. 22 21 36 - Barcelona - Sucursales y Agencias en todas las capitales y principales poblaciones de España
(Autorizado por la Dirección General de Seguros en 1 de junio de 1949)

NOTICIARIO LOCAL

DOS FECHAS TRÁGICAS

Dos fechas trágicas son para los componentes del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, el 15 de febrero de 1952 y el 24 de febrero de 1956, ya que en estos días murieron en acto de servicio, en el primero, el sargento y ex Presidente de nuestra Agrupación, Angel Martín Serra, y en el segundo, el cabo Salvador Carreras Martín y el bombero Luis Filella Biosca.

Al cumplirse este mes el octavo y el cuarto aniversario de estas luctuosas fechas, suplicamos a nuestros lectores una oración para el eterno descanso del alma de estos infortunados bomberos.

FESTIVIDAD DE SAN JUAN DE DIOS

El día 8 del próximo mes de marzo los bomberos españoles celebraremos con diversos actos la festividad de nuestro Patrón San Juan de Dios.

Aquí en Barcelona se está preparando un programa de actos, y como avance del mismo podemos notificar que el día 8, por la mañana, se celebrará una misa de campaña en el patio de nuestro Cuartel Central, con asistencia de las autoridades y de todo el personal del Cuerpo. A continuación, la Banda Municipal dará un concierto. A primera hora de la tarde, el Excmo. Ayuntamiento obsequiará a todos los bomberos con una comida de hermandad en un céntrico restaurante. En el transcurso de estos actos se llevará a cabo un homenaje al popular periodista don Enrique Rubio.

No terminarán aquí los actos que celebraremos en honor de nuestro Santo Patrón. El domingo día 13, por la mañana, en el patio de nuestro Cuartel Central, habrá un partido de balonvolea entre nuestro primer equipo y el del Cuerpo de Bomberos de Toulouse, una audición de sardanas y por la tarde, un selecto baile familiar.

Los programas de mano darán cuenta más detallada de todos estos actos.

II MAILLY BARCELONA-SITGES

Organizado por el Real Automóvil Club de Cataluña, se celebrará a cubo, el día 28 del corriente mes de febrero, el «II Rallily Barcelonni-Sitges», de coches de época, en el que tomará parte

también nuestro veterano coche «Genoveva» con su dotación completa.

«CARTA DE AGRADECIMIENTO»

Hemos recibido de la Junta de Gobierno del Hospital de Niños Pobres de nuestra ciudad, la siguiente carta:

«Barcelona, 27 de febrero de 1960.

Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos. Muy Sres. nuestros:

Tengo el honor de poner en su conocimiento que en la reunión celebrada el día 17 del corriente, por la Junta de Gobierno de este Hospital, se acordó por unanimidad hacer constar en acta el agradecimiento de la misma a esa Benemérita Agrupación, por su donación y brillante concurso en el reparto de juguetes a los niños en él hospitalizados con motivo de la pasada fiesta de los Reyes Magos.

Reiterándoles una vez más las más expresivas gracias, les saluda muy atentamente.

p. cto.

El Presidente
(firma ilegible)

POR LA JUNTA DE GOBIERNO

El Secretario

(firma ilegible).»

VISITAS

Hemos recibido la agradable visita de Mr. D. M. Baird, del Cuerpo de Bomberos de Montreal (Canadá), el cual se dirigía a Roma, haciendo una breve estancia en nuestra ciudad para conocer nuestro Cuerpo.

También hemos recibido la visita de los alumnos del Colegio de la Sagrada Familia que, entre profesores y familiares ascendían a ochenta personas.

NATALICIOS

El día 12 del corriente, la esposa de nuestro compañero Francisco Chico Bernal dio a luz un hermoso niño al que han bautizado con los nombres de Jaime, Francisco y Gabriel. Nuestra sincera enhorabuena a los felices papás.



RESTAURANTE
"EL TUNEL"

VDA. DE F. GRAU

Ancha, 33 y 35 (interior)
Gignás, 12

Teléfono 31 79 72
BARCELONA

RESERVADO

Barnices Valentine

CONSTRUCCION DE MAQUINARIA EN GENERAL Y CIGÜEÑALES

Herederos de MATEO GRAS

Verneda, 6
Teléf. 25 07 30
BARCELONA - 5 (Clot)

RESERVADO

C. Erba

BARCELONA

CALDERERIA DE HIERRO

M. A. Y. Z. A. D.

CONSTRUCCION Y REPARACION
DE TODA CLASE DE CALDERAS
Y APARATOS DE VAPOR Y FRIO

SOLDADURA ELECTRICA Y AUTOGENA

Taulat, 287
Teléf. 25 76 64

BARCELONA
(Pueblo Nuevo)

S. F. V.

COJINETES DE BOLAS Y RODILLOS
BOLAS DE ACERO - BRONCE
Y ACERO INOXIDABLE

LUIS JORDA

Provenza, 236
Teléfonos 37 45 10 - 27 46 91
BARCELONA (7)

LA AUXILIAR DE LA CONSTRUCCION, S. A.

Cemento Portland «SANSON»
Cemento Natural «LACSON»

Paseo de Gracia, 51, pral. :: BARCELONA :: Teléfono 27 31 65

FABRICA DE MANTAS
HILADOS Y TEJIDOS

VISCOLANA

S. A.

BARCELONA

DESPACHO:
Bruch, 122 - Tel. 37 33 00

FABRICA:
Rocafort, 166 - Tel. 23 43 22

INDUSTRIAS MASATS

S. L.

FABRICA DE LAPICES

ANGLES (GERONA)
Iverneda, 15 - Teléfono 22

BARCELONA (SARRIA)
Caponata, 17 - Tel. 30 85 26

Maderas Ibáñez

Materiales para decoración

Halmes, 125
Teléfonos 28 46 00 - 28 14 16

BARCELONA

Reservado

M. M.

FOMENTO COMERCIAL E INDUSTRIAL, S. A.

Indicación: Tratamientos, desengrase, despintado, de-
capado, desoxidado, fosfatado, y pasivado de super-
ficies metálicas

Productos y tratamientos químicos
"SOLVORIN"

OFICINAS Y FABRICA:
Castilla, 50 (P. N.) Teléfono 25 96 45
BARCELONA

FRIGO es un helado...

...pero no todos los helados son

FRIGO

Industrias AMBAROL, S. A.

Fabricación de Barnices - Esmaltes - Pinturas y similares - Marcas Comodín - Polidor - Superlina
Flamidor - Comodoro

NITRODOR

La marca que se impone en Nitrocelulosa y sus derivados

Fábrica y despacho en BADALONA
Oval. Woyler, 257 - 267 - Teléf. 80 20 00

Almacén en BARCELONA
Caspe, 86 - Teléfono 25 43 39

A. Debray S. en C., Suc.

PAPELES DE LIJA - TELAS DE ESMERIL - ESMERILES - PAPEL DE LIJA
IMPERMEABLE RESISTENTE AL AGUA - BANDAS Y DISCOS FLEXIBLES
"RESINFLEX" Y DE FIBRA VULCANIZADA - DISCOS FLEXIBLES
"DEBRAYFLEX" PARA DESBASTAR, PULIR Y TRONZAR Y TODA CLASE
DE ABRASIVOS MANUFACTURADOS

CARRETERA DE RIBAS, 619 (S. A.)
TELEFONO 25 83 54

Barcelona (16)

Reservado

Cuenta 1349

J. MATAS RAMIS

INGENIERO

MAQUINARIA Y MATERIAL ELECTRICO

DESPAÑO Y ALMACEN:
Av. José Ant.º Primo de Rivera, 561
(Antes Cortes)
Teléfono 23 46 15

BARCELONA

Metales Vda. S. Solá

FABRICACION DE

Muebles de Tubo de Acero y Latón
Metalistería - Camas - Lámparas

Montseny, 11 - BARCELONA - Teléfono 27 59 42

J. M. T. C. S. A.

FERMIN TEJEDA

TALLER MECANICO
Y MANUFACTURADOS DE ALAMBRES ESPECIALES

GRAPISA
MAQUINAS PARA EL COSIDO DE LAS
CAJAS DE CARTON ONDULADO UNA
VEZ LLENAS

Caballero, 57 bis - BARCELONA - Teléf. 39 37 24

RESTAURANTE

EL CABALLITO BLANCO

Mallorca, 196
Teléfono 305038
BARCELONA

MOTOCICLETAS

ESTIBAR

SUB - AGENCIA MONTESA

Rosellón, 459
(junto Avda. Gaudí)

Tels. 55 69 42 - 36 11 98 - 36 45 26
BARCELONA

FABRICA DE MANTAS
HILADOS Y TEJIDOS

VISCOLANA

S. A.
BARCELONA

DESPACHO:
Bruch, 122 - Tel. 37 33 00

FABRICA:
Rocafort, 166 - Tel. 23 43 22

INDUSTRIAS MASATS
S. L.

FABRICA DE LAPICES

ANGLES (GERONA)
Iverneda, 15 - Teléfono 22

BARCELONA (SARRIA)
Caponata, 17 - Tel. 30 85 26

Maderas Ibáñez

Materiales para decoración

Balmes, 125
Teléfonos 28 46 00 - 28 14 16

BARCELONA

Reservado

M. M.

FOMENTO COMERCIAL E INDUSTRIAL, S. A.

Sección: Tratamientos, desengrase, despintado, decapado, desoxidado, fosfatado, y pasivado de superficies metálicas

Productos y tratamientos químicos
"SOLVORIN"

OFICINAS Y FABRICA:
Castilla, 50 IP. N.) Teléfono 25 96 45
BARCELONA

FRIGO es un helado...

...pero no todos los helados son

FRIGO

Industrias AMBAROL, S. A.

**Publicación de Barnices - Esmaltes - Pinturas y similares - Marcas Comodín - Polidor - Superlina
Flamidior - Comodoro**

NITRODOR

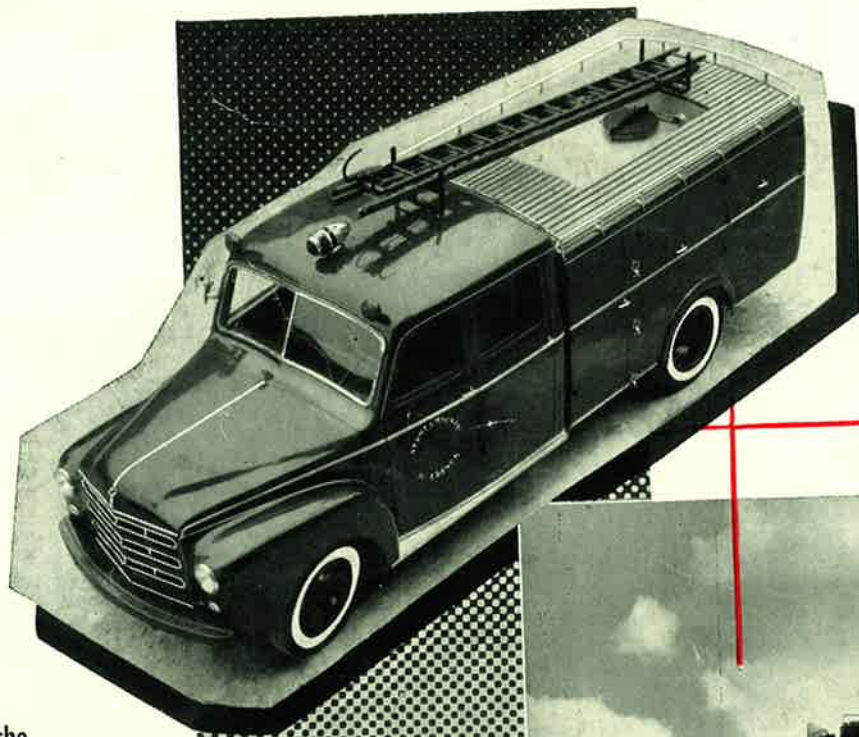
La marca que se impone en Nitrocelulosa y sus derivados

Fábrica y despacho en BADALONA
Oral. Weyler, 257 - 267 - Teléf. 80 20 00

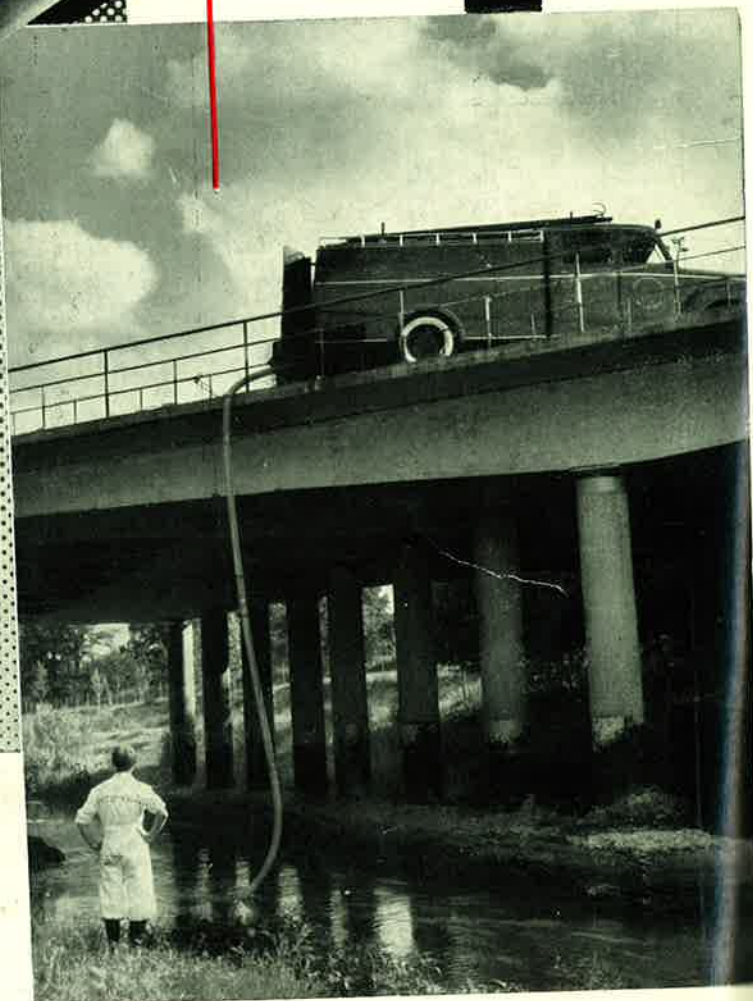
Almacén en BARCELONA
Caspe, 86 - Teléfono 25 43 39

ANTIFYRE

AUTO - BOMBA TANQUE



Coche
LB-15. T-20. B-T-45



Resuelta en ESPAÑA la
fabricación de coches
especiales de incendio.

Material contra incendio ANTIFYRE
Núñez de Balboa, 47-Tel. 26 60 68-MADRID